

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D253-01PI	7318.16.00	Ex 001 - Porca tampa do injetor mecânico de combustível diesel, usinada em aço (EN10277-3: 8SMn28+C) com diâmetro externo de 16,94 mm (+0,04 mm) com variações diametrais internas e acabamento circular máximo Ra 1,6, peso de 17,7 g, para aplicação em produto automotivo.

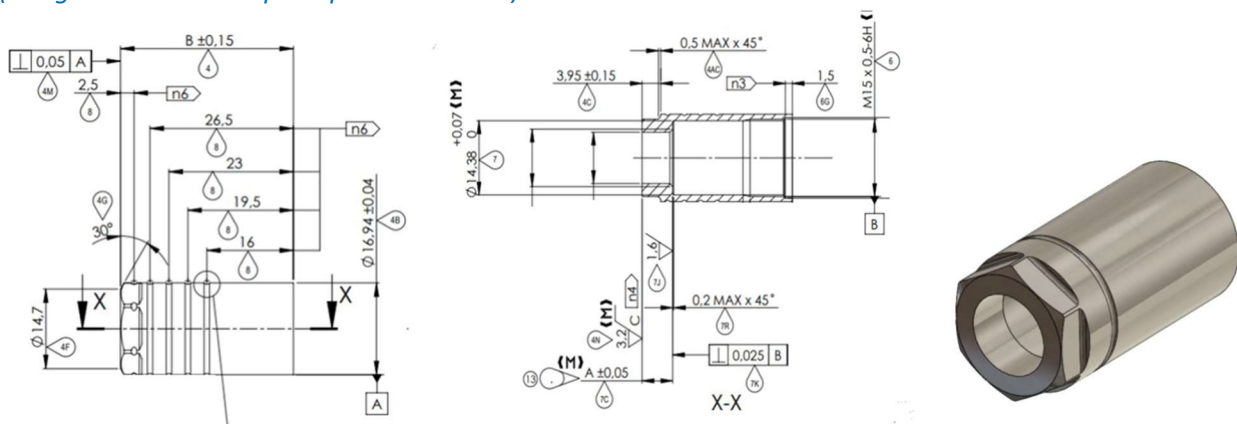
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Porca tampa do injetor mecânico de combustível diesel, usinada em aço (EN10277-3: 38SMn28+C) com diâmetro externo de 16,94 mm (+0,04 mm) e diferentes diâmetros internos incluindo rosca, todos com características críticas. Possui uma das extremidades sextavada e com espessura de parede específica para cada aplicação com acabamento circular máximo Ra 1,6, peso 17,7 g. Possui um furo central na mesma região com tolerância até 0,025 mm de perpendicularidade para posicionar o bico injetor e consequentemente evitar vazamentos. As dimensões de espessura que determinam a altura do bico injetor e as dimensões de posicionamento do bico garantem a posição dentro da câmara de combustão do motor otimizando a queima do combustível e proporcionando assim redução na emissão de particulados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Injetor de combustível diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garante o assentamento e correto posicionamento do bico injetor com o corpo do porta injetor, montado com torque controlado garante a vedação entre os componentes internos do injetor.